

ВЛАДИМИРСКАЯ ПРАВДА



Спецвыпуск
сентябрь 2011 г.

8 причин доверять КПРФ

1. Коммунисты вместе с советским народом победили фашизм, превратили нашу родину в мощнейшую индустриальную державу, мирового лидера, в военной безопасности которого никто не сомневался. Сделали возможным космический прорыв Гагарина, создали такую научную школу, которая до сих пор считается элитной во всем мире.

2. При коммунистах образование, жилье и медицины были бесплатными и доступными. И сегодня коммунисты выступают против коммерциализации образования – за то, чтобы образование, медицина и жилье вновь стали доступными и бесплатными.

3. При коммунистах не было такого чудовищного социального неравенства между гражданами одной страны. И сегодня коммунисты выступают за введение прогрессивного подоходного налога: богатые пусть платят больше, а бедные не платят налогов вовсе.

4. При коммунистах цены на коммунальные услуги, ЖКХ, энергию, продовольствие и товары первой необходимости не подвергались инфляции ежегодно и ежемесячно. И сегодня коммунисты выступают за то, чтобы остановить рост цен и тарифов.

5. При коммунистах леса, реки, озера и недра принадлежали всему народу. Коммунисты и сегодня выступают за то, чтобы вернуть все природные богатства, а также то, что добывается из них, во владение и пользование всего народа.

6. При коммунистах мы могли спокойно спать, не боясь, что наш дом взорвется от теракта или перекоса грунта в связи с уплотнительной застройкой и повреждением газовой магистрали. Коммунисты и сегодня выступают за укрепление безопасности рубежей родины, прекращение бездумных реформ в армии, против сокращения ее численности, приватизации предприятий оборонной отрасли.

7. При коммунистах не было безработицы, каждый человек был уверен в завтрашнем дне, получал вовремя заработную плату и мог найти себе работу по специальности. Ежегодно в строй вводились десятки предприятий, жилых домов, система образования была лучшей в мире. Коммунисты и сегодня выступают против реформ в образовании, ЕГЭ, сокращения сельских школ и ФАПов, за открытие новых производств, стабильную достойную зарплату для всех трудящихся, их право на безопасный труд.

8. При коммунистах страна полностью обеспечивала себя продовольствием. Шло освоение новых земель, мы даже экспортировали зерно, молоко и мясо. Качество продуктов соответствовало мировым стандартам. Труд крестьянина был почетным, уважаемым и востребованным. И сегодня коммунисты выступают за увеличение господдержки АПК, сохранение российских школ, увеличение заработных плат в сельском хозяйстве, восстановление продовольственной безопасности страны.



Основные тезисы нашей программы



Первое – новый внешнеполитический курс. Он будет нацелен на утверждение справедливых международных отношений, усиление роли ООН и ограничение влияния НАТО, в перспективе – ее роспуск.

Для поддержания обороноспособности государства наше правительство прекратит бездумное реформирование и сокращение армии и флота, закрытие военных институтов и училищ. Оно обеспечит боеготовность всех родов и видов Вооруженных сил, уделив пристальное внимание противоракетной обороне, стратегическим ядерным и космическим силам. Особой заботой станет развитие оборонной науки.

Второе – новая экономическая политика. Мы проведем национализацию сырьевых и ряда других ведущих отраслей промышленности. Будет обеспечено эффективное использование российских природных ресурсов в условиях их мирового истощения. Помимо сырьевых отраслей экономики национализация охватит электроэнергетику, металлургию, машиностроение, авиационное строение и другие базовые отрасли промышленного производства.

Наш особый приоритет – сельское хозяйство. Наше правительство обеспечит поддержку восстановления коллективных хозяйств, прекращение земельных спекуляций, включение в оборот пустующих земель. Предприятия сельхозмашиностроения полу-

чат налоговую и кредитную поддержку. Упор будет сделан на возрождение социально-культурной сферы села. **Станут решаться проблемы транспорта** и его доступности.

Финансирование отечественной науки: в течение первых трех лет оно вырастет не менее чем вдвое. Будет поставлен заслон бесконтрольному вывозу из страны научных идей и разработок.

Третье – смена социальных приоритетов. Будет создан новый общественный и социально-культурный климат. В стране восторжествует русский лад и дружба народов. Будет пересмотрено все законодательство в сфере образования, охраны здоровья, социальные гарантии. Государство расширит сеть социальных учреждений, защитит материнство и детство, гарантирует достойную старость и позаботится об инвалидах.

Молодежная политика будет базироваться на предоставлении возможности беспрепятственно получать образование, работу по специальности и достойную оплату, а также на укреплении семейных ценностей и обеспечение молодых семей бесплатным жильем. **Качественное медицинское обслуживание,** включая сложные операции, всем будет предоставляться **бесплатно.** Масштабная пропаганда здорового образа жизни станет составной частью социальной политики государства.

В КПРФ знают, что делать!

Был на авиасалоне МАКС...

Сначала, увидев новые модели российских самолетов, испытал давно забытое чувство гордости – жива еще наша авиация! А когда покидал салон, чувствовал себя как всегда за последние двадцать лет, – обманутым. (...)

...обещанных полетов зрители, заплатившие немалые деньги, не увидели. Самым показательным и значительным событием стал приезд премьера. Вот это и впрямь было незабываемо! Несколько тысяч людей несколько часов на жаре, как крепостные, ожидали, когда же, наконец, хотя бы ненадолго заедет барин. (...)

Сначала ждали начала полетов в двенадцать, потом прошел слух, что Путин приедет в три и поэтому начало авиационного, простите за неподобающее слово, «шоу» начнется в три. И в три не приехал. А когда приехал, пошел смотреть выставку, новые модели, слушать, как ему лапу на уши вешают сегодняшние барыги от авиации. Летчики нервничают, вертолеты, с которых должно начаться представление, стайкой кружат у горизонта, жгут топливо, ждут, пока Его Светлость займет место на трибуне. Жара! Практически открытое поле, в тень спрятаться негде.

А потом в газетах напишут весьма красочно, как премьер остановился утки с мороженым и сам расплатился за несколько порций... Еще добавят, как он общался с народом. Какой народ? Народ от жары на трибунах терял сознание, причем за свои же деньги. (...)

Наконец, «царь» занял «царскую» ложу, и «потные» вертолеты начали свое ВВП-шоу. (ВВП – военно-воздушный парад). Длился он раза в три короче обещанного. Видимо, «царю» стало жарко, и он уехал. (...)

Почему так подробно описал приезд премьера и все, что творилось вокруг него? Потому что это – наглядная картинка того, что творится сегодня в России. Не самолеты, не производство, не люди важны (люди вообще порой мешают)... Откаты, откаты и еще раз откаты! Надо ввести сегодня такой термин – «откатная экономика»! Правительство с его бизнесовской околесицей – черная финансовая дыра. А результат налицо – наши самолеты мало кто хочет покупать.

К примеру, разрекламированный Суперджет. Чтобы больше получить откатов, разработ-

ку разных его частей разместили аж в разных странах! В результате бюджет распилили, а самолет собрать толком не смогли. «Пазл» не сошелся. Да, он летает, и по характеристикам, и на бумаге весьма хорошо. Но один день летает, а потом семь ему надо делать тюнинг: приводить в порядок, «лечить», дабы в следующий раз в полете не развалился.

В Советском Союзе такого быть не могло. Самолеты собирались на едином производстве при едином конструкторском бюро. Но авиация перешла в руки к капиталистам. К тем, кого мы в прошлом называли честно – спекулянтами и буржуями. (...) Не может биржа править авиацией!

На бумаге, когда создавали Суперджет, дабы выиграть тендер на финансирование, были показаны одни затраты, а нынче они выросли – до миллиардов рублей. Мало того, и теперь требуют дополнительных вливаний на то, чтобы «пазл» сошелся. С тем же успехом можно требовать дотации, дабы Ладю Калину дотянуть до Ламборджини.

А в это же время параллельно с Суперджетом в конструкторском бюро Антонова разрабатывалась модель самолета Ан-158. И получилась! И производство налажено, и «пазл» собрался, поскольку все самое важное производилось в одном месте. Да, на салоне в экспозиции Ан-158 был представлен. Но! В день, когда приезжал премьер, в показательных полетах ему участвовать не разрешили. Кто ж будет хлопотать за гораздо менее откатно произведенный самолет? (...)

Помимо того, что «гайдары» с «чубайсами» (...) развалили лучшие советские заводы в Воронеже, в Комсомольске-на-Амуре, в других городах, еще благодаря западному пиару и нашеньким «пиарастам» изменилась философия самолетостроения. Девиз советского времени – максимум надежности. Сегодня – максимум прибыли! Как на Западе. Почти все пассажирские советские самолеты – это переделка из военных. По сравнению с западными «мельницами» их можно назвать бронированными. (...)



Я недавно на Кубе летал на нашем сильно состарившемся Ан. Во время турбулентности (...) его лишь слегка потряхивало. Даже не потряхивало, так, мелко дрожал, словно температура больного повысилась до 36,9 градуса. А из Канады я возвращался на ихней «мыльнице» – над океаном ее лихорадило, как будто вот-вот начнется агония. (...)

То, что советские самолеты никуда не годились по сравнению с западными, – выдумка сегодняшних «кащеев». Во время демократии «кащеи» бессмертны. Их «яйца» надежно упрятаны в оффшорах. Жалко только, что многие поверили в басни. (...)

Изменилась и философия подготовки летчиков. В Перу, на Кубе, в Тунисе, в Мексике... местные пилоты до сих пор благодарят Советский Союз за то, как их тогда обучили летать советские инструкторы. Даже арабы, у которых нет никаких способностей к профессии летчика, и те, обучаясь этому делу в России, становились асами. В чем разница двух школ, западной и советской? В западной пилот – придаток системы управления, он должен просто вовремя нажимать на кнопки и действовать всегда согласно инструкции. В советской школе – с точностью до наоборот. Летчик обязан в любой ситуации уметь управлять самолетом прежде всего в ручном режиме. Соображать! Принимать правильные решения. Знать не только кнопку, но и устройство того механизма, который эта кнопка приводит в движение. (...)

Вот почему в Сибири сравнительно недавно наши ребята-летчики, обученные этой школой, смогли посадить самолет на заросший, забытый аэродром в тайге без аварии. Они не искали инструкций для подобной ситуации. Да ее и быть не могло. Инструкции на все случаи жизни запасти невозможно. Самим соображать надо! Советские летчики этому обучались. Но старшее

поколение потихоньку из профессии уходит. И кто придет на смену?

Посмотрите статистику авиакатастроф в советское время. Она во много раз меньше, чем западная! Но об этом почему-то умалчивают – не вписывается в прибыльную политику «ломки» всего и вся!

А еще на салоне я встретил многих маевцев и даже своих однокурсников. Кто-то из них нынче работает чиновником, кто-то стал бизнесменом, кто-то банкиром, кто-то остался верен делу и превратился в настоящего конструктора. Все понимают, что происходит сегодня с авиацией. Даже те серчают, кто внутри откатно-финансовых схем. Горюют из-за изношенности машин, которые уже не пригодны для полетов и опасны для пассажиров. Печалются о том, что «Кубинку» хотят продать, а «Витязей» распустить, и всего лишь потому, что какому-то очередному «кащею» захотелось превратить центральную базу ВВС в свое поместье... Горько было это все слышать. И видеть, что сегодня мы хвастаемся самолетами, которые были изобретены 30 лет назад! А по телевизору «шумят» о достижениях авиасалона и рассказывают о том, как демократично общался премьер с народом... Не могу не привести выдержку из интервью летчика-испытателя М.Толбоева: «Я летал на этой земле на всем, что шевелится. Такой школы, как была у русских летчиков, нет и не будет. Но уже двадцать лет как русскую авиацию убивают... Мне больно и стыдно за то, что происходит. Мы

разбазарили все, что было сделано с запасом для внуков. И ничего не создали взамен».

Не об этом мы мечтали, когда учились... А учили в МАИ мышлению! До сих пор помню высказывания некоторых наших лекторов. (...)

«Настоящее образование – это когда формулы забываются, а знания остаются!» (...)

Примерьте эту фразу на сегодняшнюю реформу образования. Она вся построена на вбивании формул и инструкций. И то, и другое со временем забывается. И что останется? Пшик! Пшиковое образование рабов выгодно рабовладельцам. Тогда рабам кажется, что они живут в свободном обществе.

Пожалуй, все, кто получал техническое образование, знают, что такое энтропия, и знают, что она в любом объеме всегда возрастает. Говоря языком более понятным, все в мире стремится к хаосу. (...) Объясню на примере нашего общества. Любая страна-держава – это «объем». Люди в нем – «вещество». Для того чтобы по второму закону термодинамики это все не превратилось в хаос, нужны отрицательные обратные связи как то: КГБ, МВД, армия, сильная твердая рука власти, тюрьмы для преступников, безжалостные приговоры вора, убийцам... Почему СССР так рванул вперед, что напугал весь западный мир? Потому что... работали отрицательные обратные связи! Система не стремилась к хаосу. Была упорядочена... Подобные связи сегодня существуют и в Америке – только они замаскированы некоей политкорректностью, то есть лицемерием. А у нас их нет. Посадили одного беднягу Ходорковского, а надо было тысячи. (...)

...дела у нас в России хуже, чем нам порой кажется. Жаловаться некому, помощи ждать неоткуда. Жалко и нашу экономику, и в частности авиацию. (...)

Мы ничего не изменим в нашей жизни, если не вернем советскую философию образования! Развивать образное мышление, а не цифровое! (...)

А если и далее, как нынче, то вскоре предательство станет нормой и будет считаться просто целесообразностью, слова «честь» и «достоинство» устаревшими, трудящиеся, рабочие и земледельцы – отстоем... Такая жизнь в Нелюбви ведет к войне! (...) Я – за возвращение философии лучшего в мире советского образования! Только это может спасти наше будущее от последнего отжима...

М.ЗАДОРНОВ.

Печатается в сокращении.

Дорогие товарищи!

Владимирский ОК КПРФ обращается к вам с просьбой оказать посильную финансовую помощь в проведении предвыборной кампании и перечислить денежные средства на наш счет.

Наши реквизиты:

Владимирское региональное отделение политической партии «Коммунистическая партия Российской Федерации»

ИНН 3327700045; КПП 3328 01 001; ОКАТО 17 401 000 000; ОКПО 21070008;

Р/счет 40 703 810 800 260 100 059

в Филиале ВРУ ОАО «МИНБ» г. Владимир; БИК 041708716;
К/счет 30 101 810 200 000 000 716.

Обязательно указывать Ф.И.О. отправителя, паспортные данные, гражданство, адрес и дату рождения.

Также вы можете принести пожертвования в обком КПРФ по адресу: г. Владимир, ул. Луначарского, 3, каб. 234, а также в райкомы на местах.



Учредитель и издатель –
**Владимирский обком
КПРФ**

И.о. главного редактора
О.В.КОТОВА



Адрес: 600017, г. Владимир, ул. Луначарского, 3.
Для писем: 600017, г. Владимир, а/я 42
Телефон: 8 (4922) 35-30-63
В Интернете: za-pravoe-delo@yandex.ru
сайт – <http://zapravoedelo.my1.ru/>
сайт ОК КПРФ – <http://kprf33.com/>

Редакция в переписку не вступает, письма и рукописи не рецензирует и не возвращает.
Редакция может не разделять мнение авторов.
Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 33 – 00054 (г. Владимир)
Индекс 31131. Цена свободная
Отпечатана в ОАО «ВОТ», г. Владимир, ул. Благодатная, 3.
Тираж 100000. Заказ № 4089.
Подписано в печать 16.09.2011.
По графику в 14.00. Фактически в 14.00