

КАТАСТРОФИЧЕСКАЯ СИТУАЦИЯ



ЯК-42.... Хорошо это или плохо? Это мерзко. Вы только подумайте — мы привыкли к тому, что мрём как мухи, невзирая на причину. Смертность по РФ просто тотальная. Около 700 000 в год! Однако находятся кретины кричащие на все лады, что придут коммунисты и будет новый 1937-й.

Очень часто за сухими формулировками трагедий скрывается простая погоня за прибылью и желание угодить «хозяевам».

Тот же ЯК-42 с хоккеистами на борту. В Ярославле проходил очередной нелепый саммит едроссни. Существует, так называемая, «не официальная версия», согласно которой в тот злополучный день все массово ждали **Собянина**. Самолёт с хоккейной командой отправили взлетать на полосу, с которой уже лет сто никто в воздух не подымался.

И вот сейчас спасая свои шкуры — едроссня врёт. Им и так выборы в тягость, а фанаты — это сила. Если они поднимутся — Манежка покажется цветочками.

Ещё немаловажные нюансы. Сроки эксплуатации и качество обслуживания. Уже не раз говорено, что капиталисту не выгодно вкладывать в ветхую технику. Доставшиеся разным частникам в наследство от разваленного «АэроФлота» СССР самолёты уже не по разу выработали свой ресурс. О постройке самолётов и речи быть не может. Вот и выкачивают всё что можно, затем ссылаются.

Адептам «американской мечты» можно посоветовать 40-50-летние «Дугласы», которые бомбили нацистов и до сих пор используются на внутренних авиалиниях США. Они значительно расширяют вам представление о «капитализме с человеческим лицом». Поймите простую истину: при капитализме не важно чем и где торговать — главное прибыль и оборотный капитал. Пассажиры той же «Булгарии» испытали это на себе...

Лизоблюдство и страх перед «сильными мира сего». Есть хорошая русская поговорка: «У страха глаза велики». Страх «быть уволенным» или «замеченным» настолько развёл сознание народов бывшего СССР, что аж тошно. Все эти «руководители» гроша ломаного не стоят, а ведь немало перед ними унижается и выслуживается в ожидании очередной «прибавки» или «премии». Вот и довыслуживались — одной хоккейной командой меньше.

Все популярнее становится лозунг «Я ничего не решаю». Количество действительно думающих так людей столь велико, что порой думаешь, что это, наверное, секта. Но так ли это?

Не стоит закрываться в ракушку «а что мы можем?». Знаете, стоит только захотеть, можно в космос полететь. У простого человека несколько вариантов. От того чтобы стать активным пропагандистом идей КПРФ, до того чтобы просто проголосовать. Но и то и другое, весь этот спектр, это ваш гвоздь, болт, шуруп в здание обновлённого Союза.

До тех пор, пока будете инертны — страна будет сыпаться. Будут падать самолёты, тонуть пароходы, падать спутники, гибнуть люди, деградировать дети. Сможете взять себя в руки и мы в скором времени обретём Родину.

Вопрос, который Вы должны задать сами себе прост, как и много лет назад: «Тварь я дрожащая, или право имею?»

Леонид Таскаев
фото: gdb.rferl.org

ОБЩЕСТВО

Сколько еще должно упасть самолетов?

Наверное, разрушение всего и вся — это какой-то знак. Я не сторонник мистицизма, но поразительное разрушение и уничтожение всего и вся — просто завораживает.

Ещё вчера шарахнулся под Ярославлем ЯК-42 с хоккеистами на борту, уже сегодня рухнула баллистическая ракета под Плесецком.

Отслеживать всю линейку катастроф последнего квартала можно просто не оставиваясь. Здесь и взрыв военного склада в Удмуртии с грузовиками набитыми цинковыми гробами «не пострадавших»; туда же затопление «Булгарии» с поиском крайних среди работяг соседних кораблей; Об уничтожении Саяно-Шушенской ГЭС - говорить уже «моветон». Всё это идёт одним большим накатом, а наши властители продолжают жить по формуле — «после нас хоть потоп».

Сразу оговорюсь, я не придаю этим со-



бытиям какой-нибудь апокалиптический подтекст. Нет. Здесь скорее просто идиотизм, помноженный на феерическую жадность. Падение ЯК-42 выбило из этого стройного ряда российской повседневности

лишь потому, что там разбились хоккеисты, за которых болело немало россиян.

Просто попробуйте вспомнить, сколько за 2011 год разбилось самолётов и вертолётов на территории РФ. А цепанул только

СТАТИСТИКА АВИАКАТАСТРОФ ЗА ПОСЛЕДНИЙ ГОД!

• 6 февраля — разбился Ми-2, принадлежащий аэроклубу РОСТО (Ростовская область). Причина — отказ систем управления. **ПОГИБЛИ 2 ЧЕЛОВЕКА.**

• 5 марта — крушение АН — 148 — 100Е. Причина - Превышение скорости из-за «отсутствия должной координации действий между членами экипажа». Командиром экипажа был лётчик-испытатель первого класса, заслуженный лётчик-испытатель РФ Зубрицкий Юрий Павлович. **ПОГИБЛО 6 ЧЕЛОВЕК.**

• 7 июня — падение самолёта марки Piper. Причина — отказ основного двигателя. **ПОГИБЛО 2 ЧЕЛОВЕКА.**

• 20 июня — разбился Ту — 134 А. Причина — ошибка пилота, отказ навигационных систем. **ПОГИБЛО 45 ЧЕЛОВЕК.**

• 22 июня — крушение Ми — 2. Причина — отказ двигателя. **ПИЛОТ ПОГИБ.**

• 4 июля — падение самолёта Eurostar. Причина — «конфликт между пилотами». **ОБА ПОГИБЛИ.**

• 5 июля — разбился Ми — 8 авиакомпания «ЮтЭйр». Причина — ошибка пилота. **ПОГИБЛО 3 ЧЕЛОВЕКА, 13 ИСКАЛЕЧЕНО.**

• 10 июля — крушение вертолёта Робинсон — 44. Причина — отказ двигателя. **ПИЛОТ ПОГИБ.**

• 11 июля — падение самолёта Ан — 24. Причина — возгорание левого двигателя. **ПОГИБЛО 7 ЧЕЛОВЕК, 4 ИСКАЛЕЧЕНЫ.**

• 19 июля — разбился Ми-8 кампании «Уктус». Причина — отказ электрики. **ПИЛОТ ПОГИБ, 3 ЧЕЛОВЕКА ПОКАЛЕЧЕНЫ.**

• 25 июля — крушение Ми-8. Причина — отказ двигателя.

ПОГИБЛИ — 5 ЧЕЛОВЕК.

• 9 августа — падение Ан-12 А. Причина — возгорание двигателей. **ПОГИБЛО 11 ЧЕЛОВЕК.**

• 15 августа — разбился самолёт марки Piper. Причина — отказ двигателя. **ПОГИБЛО 2 ЧЕЛОВЕКА.**

• 20 августа — крушение частного Як-18Т. Причина — возгорание в салоне. **ПОГИБЛО 4 ЧЕЛОВЕКА.**

• 22 августа — падение самолёта Ан-2. Причина — отказ двигателя. **ПОГИБ 1 ЧЕЛОВЕК, 7 ИСКАЛЕЧЕНЫ.**

• 7 сентября — разбился Як — 42Д. Причина - столкновение с антенной радиомаяка. **ПОГИБЛО 45 ЧЕЛОВЕК.**