

НЕИСЧИСЛИМЫЙ УЩЕРБ

Не первый год жители Хабаровского края, не те, которые набили свои карманы за счет разграбления общенародного достояния, а трудящиеся, которые своим трудом создали экономический потенциал края, вопреки всему, противодействуют окончательному развалу края и страны, требуют инвентаризации всего комплекса народного хозяйства, уничтоженного за 20 лет либерального капиталистического рая.



Наиболее активные жители неоднократно обращались в различные инстанции с требованием обнародования списка разрушенных капитализмом первоклассных, отвечающих требованиям современной науки, техники и организации производства, предприятий промышленности, сельского хозяйства, социальной инфраструктуры. Ответа от властных структур и правящей «единороссовской» партии получить так и не удалось.

Вот список предприятий, которые еще совсем недавно составляли экономический фундамент народного хозяйства края.

Швейная фабрика (Комсомольск-на-Амуре). Отдана под торговые центры, подсобное хозяйство

фабрики уничтожено.

Хабаровская швейная фабрика. Отдана под торговый центр, а она раза в три больше Комсомольской-на-Амуре.

Хлебозавод №1 (Комсомольск-на-Амуре). На месте завода вырыт котлован, а ведь это стратегический объект жизнеобеспечения города, в случае **непредвиденных** обстоятельств, все мелкие частники-хлебопеки сбегут, бросив свое дело и город, оставив его без хлеба.

Завод подъемно-транспортного оборудования (ПТО) (Комсомольск-на-Амуре). Завод насчитывал 1200 рабочих, в настоящее время их осталось около 400, да и для оставшихся перспектив никаких.

Свинооткормочный комплекс «Дземгинский» на 10 000 тыс. голов свиней (Комсомольск-на-Амуре). Данное сельхозпредприятие уничтожено полностью, племенное стадо свиноматок (более 100 голов) пущено под нож.

Мясомолочный совхоз «Индустриальный» (Комсомольский муниципальный район). Содержал 1000 голов дойного стада коров, уничтожен полностью.

Завода «Амурсталь» (Комсомольск-на-Амуре). Его 4 мартеновские печи были порезаны на металл. Затем завод был перекуплен предпринимателем из Республики Корея, который его разграбил, вывез немало оборудования к себе на родину и там открыл аналогичное производство, из металла которого построили корейские автобусы, заполонившие дальневосточные города. В реконструкцию оставшегося цеха холодной прокатки стали вложили немало бюджетных средств,

подняли его «на ноги» уже как «Амурметалл». В 2008-2009 годах с завода уволено около 3 тысяч работников. В настоящее время завод загружен всего лишь на треть мощности.

Судостроительный завод им. Ленинского комсомола (Комсомольск-на-Амуре). Ныне АО АСЗ, предприятие, которое выпускало подводные лодки класса «Курск». В заводском комплексе было занято не менее 20 тысяч человек. Сегодня в остатках его мощностей занято около 3 тысяч работников. Когда-то завод славился сварщиками, квалификация которых позволяла варить без шва. Сегодня таких специалистов уже нет. Завод не в состоянии выпускать атомные подводные лодки. Атомную подводную лодку, простоявшую в завершающей стадии готовности почти 20 лет, затем все же вывели на доводку в Охотское море. Это она потерпела аварию с многочисленными жертвами, которую никак не могут сдать покупателю. А ведь в советское время по вине завода не было ни одного случая аварии заводских подводных лодок, после их сдачи заказчикам.

Анатолий Дронченко

Продолжение материала читайте в следующих номерах «Комсомольской Искры»



ГЛОБАЛЬНАЯ ЭКОНОМИЯ

"...Мы можем работать эффективно и должны добиться этой эффективности во что бы то ни стало." В. В. Путин

Какой же ценой "достигается" эффективность на ОАО "КНААПО"? Естественно, снижением себестоимости изделия. За чей счёт? Конечно за счёт рабочих, с помощью снижения трудоёмкости. Такие снижения на предприятии происходят практически каждый год. И как обычно, никаких документов на это нет. Даже если кому-то повезло увидеть заводской приказ на снижение трудоёмкости, нетрудно заметить, что никаких подписей в нём нет. И уж тем более, нет и слова о согласовании с профсоюзом. Если узнавать о снижении на уровне цехов, то объясняют это повышенным коэффициентом выполнения норм (КВН). И уже давно никому не интересно, что про нормы сказано в ст.160 Трудового Кодекса Российской Федерации: "...достижение высокого уровня выработки норм отдельными работниками не является основанием для пересмотра норм...". А основанием является: "...по мере совершенствования или внедрения новой техники, технологии...", то есть то, что обеспечивает рост производительности труда. Но "...в случае использования физически и морально устаревшего оборудования." нужно повышать трудоёмкость. По факту выходит, что работодатель просто наплевал на Трудовой Кодекс Российской Федерации, а профсоюз предприятия делает вид, что ничего не происходит.

Так руководство цеха 40 решило посчитать снижение трудоёмкости на одном из участков на СУ-30МК2 за весь период сборки изделия. Даже им было в удивление – снижение произошло на 75% (!!!), ниже стоимости СУ-27 этого же агрегата, хотя СУ-27 уже не производят! Из-за нехватки сборщиков-клепальщиков некоторые участки объединены и люди уже тянут кто по два объёма, а

кто и по три. А многие уже не разбираются – сколько произвели продукции, лишь бы заплатили хотя бы среднюю зарплату, а возмущёшься – заплатят ещё меньше. Если раньше, лет десять назад, рабочему не платили табельное время, производственному мастеру грозила тюрьма, то сейчас это в порядке вещей. Отрабатов, например, 160 часов за месяц, могут закрыть всего 60 нормо-часов. Это значит, что остальные 100 нормо-часов у рабочего просто украли. А при разбирательстве руководство потребует доказать, какую работу выполнял, где твои подписи в технологическом паспорте. Но как работник это сделает, если ни нарядов, ни технологических паспортов руководство не даёт. И в итоге получается, что рабочий всегда не прав, а руководство сверху до низу друга покрывает на любом уровне.

спросите вы? А потому, что эти станки клепают во-первых, очень медленно, а во-вторых, рабочие потом половину переделывают. Стоимость одного такого станка около 13 млн. долларов, их установлено четыре. Но существуют наши СОВЕТСКИЕ станки, которые в разы дешевле и клепают во много раз быстрее. И вместо поддержки отечественного производителя, капиталисты поддерживают иностранного. Не будем объяснять почему.

А Т-50? Ведь по телевизору только и слышно, что это только прототип самолёта. Так как можно и кто дал им право снижать трудоёмкость на этот самолёт? По закону – никто, по документам – никто, а по факту Т-50 "порезан" на мелкие кусочки. И кто в таких условиях будет работать? Люди и так сбегают с завода и скоро убегут все специалисты. И тогда нач-



Снижение трудоёмкости было бы обосновано, например, на RRJ-100, там где стоят немецкие клепальные станки. Только и здесь есть одно "но". Трудоёмкость действительно маленькая, так как основная клепка производится якобы этими станками. Но руководство никогда не признаётся, что в действительности основную клепку производят рабочие ручным инструментом. Почему,

нется развал предприятия. А так как ОАО "КНААПО" – градообразующее предприятие (налоги завода – это бюджет нашего города на 90%!), начнёт разваливаться и наш родной город.

Мы считаем, над этим стоит задуматься! А следственным органам давно пора действовать!

Представители трудового коллектива КНААПО

ЗАКРОЕМ РЫНКИ - ОТКРОЕМ ГИПЕРМАРКЕТЫ?

В Комсомольске-на-Амуре складывается интересная ситуация в сфере торговой деятельности.

К 2012 году планируется открытие четырех крупных сетевых гипермаркетов: 1) ул. Кирова, район дворца ДОСАФ; 2) на пересечении ул. Кирова – пр. Ленина; 3) ул. Димитрова, район Диагностического центра; 4) ул. Вокзальная, район поликлиники №7.

И все это в то время, когда федеральным законом № 271-ФЗ ограничивается действие рынков, не имеющих капитальных сооружений, то есть всех рынков города, за исключением Центрального рынка. Вроде бы все правильно и понятно, общество движется к улучшению качества предоставления услуг и товаров. Ведь это удобно: покупать все необходимые товары в одном месте и не выслушивать предложения продавцов купить тот или иной товар. Однако как всегда есть несколько «но».

Во-первых, наивно полагать, что все, что мы готовы приобрести это наше личное желание. Вся структу-

ра гипермаркетов настроена на преумножение желания покупателя приобрести товар, начиная с рекламы, заканчивая музыкой, под которую мы его приобретаем. Над этими технологиями работают маркетологи, которые по сравнению с продавцом у кассы это «дикая» сила, делающая покупателя не только беззащитным, но и бедным (нельзя разбогатеть, приобретая ненужный товар).

Во-вторых, в условиях, когда государство не несет ответственности за продукцию, крупные сетевые гипермаркеты могут безнаказанно нарушать закон. Простому покупателю с его жалобой на плохое обслуживание и некачественный товар трудно отстаивать свои права, когда службы безопасности гипермаркетов запрещают вести видео-фото съемку для получения доказательств противоправной торговой деятельности. Кроме того, гипермаркеты от покупателя защищают армии юристов, которые любой негодный товар, причинивший вред здоровью человека, подведут под «отсутствие

состава преступления».

А появление в гипермаркетах некачественного товара очень вероятно. Это следует из желания гипермаркетов получить максимальную прибыль при минимальных затратах. Именно поэтому, например, в гипермарке-

тах устраиваются распродажи товаров с истекшими сроками годности.

Торговые сети заинтересованы продать как можно большее количество товаров. Поэтому от производителей требуют снижения цен. А это приводит к упрощению производства (вместо натуральных компонентов – заменители). Для упрощения и удешевления хранения и транспортировки огромного количества товаров торговые сети ставят перед производителями новые задачи и те товары, которым требовалась по ГОСТу охлажденная среда, теперь, при добавлении консервантов, не требуют специальных условий хранения. Например: что может быть дороже детского организма, мы все помним детское питание, фруктовое пюре и молочные йогуртовые смеси, которые имеют короткий срок службы и хранятся в холодильнике. Однако для крупных сетей дешевле добавить консервант, и поставить на соседнюю полку с пивом.

И в заключение вернемся к экономической политике торговых сетей. Гипермаркеты уменьшают конкуренцию, выдавливая рынки и небольшие магазины. Чем это плохо? Если индивидуальные предприниматели вынуждены конкурировать между собой и ни за что не пойдут на ценовой сговор, то крупным сетям такой сговор очень выгоден, и они быстро находят общий язык друг с другом. В результате цены на товары станут очень высокими.

Алексей Маля



ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, ЧТО

БУРЖУЙ ЗАРАБАТЫВАЕТ ДАЖЕ НА ШТРАФАХ!

Карл Маркс утверждал, что нарушение правил трудового распорядка для хозяина предприятия зачастую выгоднее, чем их соблюдение. Это было верно для 19 века, а сейчас?

Тоже верно! В крупных сетях магазинов розничной торговли в нашем городе существуют жесткие штрафные санкции. Так, например, если вышел на работу не в форменной одежде, то из зарплаты вычита-

ется пять тысяч рублей! И разве это не выгодно хозяину?! Если у рабочего зарплата десять тысяч рублей, а штрафов он наберет на пять-шесть тысяч, то ведь он месяц может работать даром!

ЭПОХА КОПЫЛОВА

«Которому знамени присягнул, но помешала перестройка... под тем и умереть должно»

Петр Первый

12-го июня работники авиационного завода, его ветераны с очередной годовщиной города отметили и день рождения бывшего директора Виталия Егоровича Копылова, вспомнив его заслуги в развитии завода, района, города.

Кстати, многие старые работники КНАПО забыли, а новые не знают, что до назначения на должность Виталий Егорович в течение 5 лет был секретарем парткомитета КПСС на заводе.

Работа на этом посту помогла ему увидеть «узкие места», мешающие развитию предприятия, найти пути их устранения и воплотить в жизнь, став директором, опираясь на помощь заводской парторганизации.

Светлой памятью поминает Виталию Егоровича и в Казани, где он с 1973 г. до ухода на пенсию возглавлял Казанское авиационное производственное объединение им. Горбунова (КАПО). Там ему пришлось налаживать производство бомбардировщиков Ту-22 различных модификаций, а затем решать самые сложные задачи по выпуску стратегических ракетноносцев Ту-160.

Как и в Комсомольске, в Казани он развернул грандиозное жилищное строительство. В год горбуновцы получали по 30 тыс. квадратных метров жилья. Стояла задача удвоить эту цифру,

но помешала перестройка... Результаты деятельности Горбачева и его произведения Копылов воспринимал крайне тяжело, считая, что если основу нашего государства составляет государственная собственность, то ее надо сохранить, пусть частная собственность создается на мелком уровне, а не путем разворовывания государственной. Он очень гордился своим членством в Коммунистической партии и рассматривал ее в качестве первейшей основы существования Советского Союза.

С началом перестройки, когда партию стали обливать грязью, посоветовал сыну Володе вступить в ее члены. Второй его сын Костя уже вступил. Партию надо было спасать своим присутствием.

Наступили «лихие» девяностые. Виталий Егорович очень переживал за судьбу завода и своего детища – ракетноносца Ту-160.

Со многими новыми взглядами на строительство авиационной техники в России он не мог согласиться.

Вот лишь один характерный пример. В мае 1993 г. генеральный конструктор Илов Г.Новожилов прилетел к Копылову в Казань на самолете Ил-96М с американскими двигателями, чтобы узнать о возможности запуска в производство этой машины.

На просьбу посмотреть завод Виталий Егорович ответил: «Пройдись сам по заводу. Извини, я не пойду: видеть, во что

превратился завод выше моих сил». А свое мнение об использовании американского оборудования на самолете изложил в письме от 13.05.1993: «Уважаемый Генрих Васильевич! В связи с Вашим визитом и демонстрацией российско-американского варианта пассажирского самолета, считаю: 1. Сегодня завязывать перспективу завода на самолет Ил-96М с зарубежными двигателями и авионикой рискованно и преждевременно. 2. Техническую документацию на самолет Ил-96 с отечественными двигателями и оборудованием завод готов принимать по мере готовности и начать производства».

Виталий Егорович помнил слова Сталина, сказанные еще на XIV съезде ВКП(б) в декабре 1925 г.: «Мы должны строить наше хозяйство так, чтобы наша страна не превратилась в придаток в мировой капиталистической системы, чтобы она не была включена в общую схему капиталистического развития как ее подсобное предприятие».

В апреле 1994 года Виталий Егорович решил уйти на пенсию по состоянию здоровья. Узнав об этом, Президент Татарстана М. Шаймин спросил у него:

- Вы на самом деле решили уйти на пенсию? Разве Юрий Дмитриевич Литвинов справится с работой?

- Сегодня никто не справится с работой, а этому человеку я доверяю, а это главное – ответил Виталий Егорович.

Менее чем через год, 9 февраля 1995 года он ушел из жизни. Ему было всего 68 лет.

ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

Городской комитет КПРФ

адрес: г. Комсомольск-на-Амуре, пр. Мира, 11, оф. 7;
телефон: 8 (4217) 25-22-59;
электронная почта: kprfkms@mail.ru;
сайт: <http://kprfkms.narod.ru>;
вконтакте: <http://vkontakte.ru/id85059655>

Приемная депутата Законодательной Думы Хабаровского края от КПРФ Воеводина В.А.

адрес: г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Калинина, 6, каб. 203;
телефон: 8 (4217) 22-85-48

Содружество

коммунистической молодежи

электронная почта: skmkhv@mail.ru;
<http://vkontakte.ru/club9537978>;
<http://skm2009khv.livejournal.com/>;
<http://twitter.com/skm2009khv>

МЕРОПРИЯТИЯ

1 октября состоится открытие **Первого независимого политического форума Комсомольска-на-Амуре!**

Будем рады пообщаться с вами по адресу в сети Интернет:

<http://forumkprfkms.myfor.ru/>



ВСТУПАЙ В КПРФ!

Если тебе от 14 до 30 лет
ВСТУПАЙ В КОМСОМОЛ!

«Комсомольская Искра»

№10 (010) от 28.09.2011

Информационный бюллетень

Тираж 950 экз.

E-mail: skmkhv@mail.ru

Издается совместно Комсомольским на Амуре городским комитетом КПРФ и Комсомольским на Амуре отделением Содружества коммунистической молодежи Хабаровского края. Распространяется бесплатно

Над выпуском работали: Назаров Р., Назарова-Корсакова Е.

Ответственный за выпуск: Назаров Р.

Отпечатано в Комсомольском-на-Амуре городском комитете КПРФ