

«БУЛГАРИЯ»

Очередная катастрофа унесла жизни людей. В очередной раз из-за всеобщего пофигизма и жадности наживы.

Казалось бы, любое упоминание в оппозиционных средствах массовой информации любой техногенной катастрофы, аварии, теракта и т.д., излишне сердобольные обзывают «пиаром на костях». Государствующие СМИ это клише подцепят и понесут по ЭрЭфии. Конечно, это старо как мир, но на более разумные действия, у ныне властвующих, видать смекалки не хватает.

Можете считать меня прожженным донель-зя циником, но за последние 20 лет российские катастрофы и аварии-теракты, самое яркое подтверждение ущербности правящих элит. Возьмите что угодно, хоть Беспан, хоть Норд-Ост, хоть аварию на Саяно-Шушенской ГЭС – абсолютно без разницы.

Есть предложение разобрать аварию судна «Булгария», отнюдь не потому, что она ближе ко временному промежутку и даже не потому, что события ещё свежи в памяти. Всё гораздо проще. Схемы взаимодействия отдельных элементов-катализаторов трагедии весьма просты и не будет нужды расписывать длинные цепочки. Скелет-то в любом случае один, но вот запутан он может быть очень сильно. В случае с «Булгарией» всё гораздо примитивнее. Я бы даже сказал – классически.

Начнём с того, что проект 785 «Россия», по которому собирали «Булгарию», а тогда ещё «Украину» (Судно было переименовано лишь в феврале 2010 года), задумали аж в 1952 году. Реализовывали, соответственно с 1952 по 1958. Выпущено было 36 судов, проекта 785 и 785А.

Конкретно интересующий нас дизель-электроход построили в 1955 году. То есть судну ни много ни мало – 56 лет. Срок это или нет – судить не мне. Скажу лишь, что по техническим нормативам срок эксплуатации данных судов, по словам создателей проекта – не более 20 лет. Комиссии по расследованию, конечно, талдычат о 30 и даже 40 годах, но товарищи, там ведь кто платит – тот и музыку заказывает.

Лично я верю тем, что этот проект разрабатывал и вводил в строй, а не современным «ценителям денежных ценностей».

Едем далее. Предположим, что судно может ходить в рейсы хоть столетиями, лишь бы ремонтировалось вовремя и качественно. В пример могу привести то, что самый старый в мире пароход, всё ещё находящийся в эксплуатации — норвежский колёсный пароход «Скибладнер», построенный в 1856 году и ходящий по озеру Мьёса. Дрезденское пароходство Sächsishe Dampfschiffahrt имеет самый большой в мире флот колёсных пароходов. В его состав входят девять пароходов, построенных в 1879—1929 годах. Все они до сих пор находятся в эксплуатации.

Ежегодно пароходы Sächsishe Dampfschiffahrt перевозят семьсот тысяч пассажиров. По Рейну курсирует колёсный пароход Goethe («Гёте»), построенный в 1913 году. Он является самым большим речным пароходом в мире.

Данные «посудины» пока ещё не тонут. Хотя, зная отношение европейцев к своему

наследию, я не удивляюсь. Это же только наши «орлы», дорвавшись до «руля» сметают любые напоминания о «проклятом прошлом».

Смысл, однако же, несколько в другом. Отношение к собственности. Да-да, вновь экономическая составляющая дела выпирает до неприличия. Марксистский подход, сколь бы его не проклинали – вновь срывает пелену «народного горя» и прочих медийных напылений от **Путина** с венком на пристани, до **Медведева** в стойке «смирно», на импровизированной «минуте молчания».

Хочешь узнать – кто виноват, спроси кому это выгодно. В данном случае, весь этот кордебалет с «Булгарией», был выгоден компании-хозяину дизель-электрохода, быть точнее ООО «Камской судоходной компании». Можно, конечно, начинать размазывать то, что это миллионер **Михаил Антонов**, член «Единой России», владелец 99,9% акций этой самой ООО. Вся ту лабуду которую «активно комментируют блогеры». Всё это так, но есть одна нестыковочка, а именно – виновата не конкретная ОООшка, а система бытия в нашем государстве – капитализм. Дедушка Маркс, ещё в конце XIX века сказал прописную истину – бытие определяет сознание. И никак иначе. Наоборот просто не бывает.

Если вся жизнь индивида строилась вокруг «Делай деньги, делай деньги, остальное – дребедень» – чего Вы в замен-то ждёте? Человечности? Понимания? Сочувствия?

Если к примеру дать обезьяне гранату и она ее кинет в толпу, то разве у кого нибудь хватит ума сидеть в тюрьму обезьяну? Конечно, нет! Садить надо того, кто ей эту гранату дал. Вроде бы теоретически все просто. На деле мы видим как министр транспорта г-н **Левитин** лыбится в камеру, пока родственники погибших не знают куда деться от горя.

Левитин, обещает «всех покарать и наказать», умалчивая, что первым виноватым является именно он!

Неужели министр транспорта не знал, что в России более половины судов класса «Булгарии» давно пора списать на свалку, иначе беды не избежать? Если не знал, то вопрос к его компетенции, и он, как благородный человек, должен был тут же написать заявление об уходе. Если знал, но ни чего не стал делать, то встает уже вопрос о намеренном вредительстве. И здесь стоит начать разбираться компетентным органам. Вместо этого Левитин хмурит брови и думает – кого бы наказать. А сам, вроде бы, как и не при чем.

И так всегда! Так было после всех траге-

дий! Высшие чины находят «стрелочников», а сами даже не думают взять вину на себя!

Зачем нам нужно такое правительство, которое позволяет зажавшимся коммерсантами делать бабло, забывая болт на безопасность? Ведь коммерсанты именно от чувства полной безнаказанности теряют всякий самоконтроль. Любую проверку можно устаканить взяткой, любой рейд можно предотвратить, если вовремя подсуется. А господин Левитин и дальше будет пребывать в уверенности, что у нас все суда как новые! Муха не сидела!

Очнитесь уважаемые, утрите сопли. Вместо «государственной заботы» – Вам покажут «скорбящего» Путина и Медведева +/- главу того района/региона где Вы живёте, превращая это в фарс и предвыборный PR. Вместо замены всех судов данного класса и ввода в эксплуатацию новых – замнут вопрос, хотя к гадалке не ходи – откаты за липовые отчёты о «техосмотре» «Булгарии», текли в карман чинушам рекой.

Что же делать? Искать на чердаке дедовское ружьё? Вести отстрел? Нет, это глупо и проблемы не решит. Только сядете лет на 10, почём зря.

Всё просто – вспомните своих предков. Прадеда – героя Гражданской; Деда – ветерана ВОВ или труженика тыла; отца – воина Советской Армии.

В каком обществе, они были воспитаны, к какой цели стремились, за что отдавали жизнь и здоровье? Правильно, они стремились или жили при социализме. И спешу огорчить кухонных юмористов – социализм это не колбаса за 2.20. и водка за 3.40. – это система ценностей, это прогресс. Это будущее в конце-концов.

Определённую ступень развития предлагают разные партии и движения, только одни зовут вниз, другие вверх. Так вот социализм, который предлагаем мы – коммунисты, это ступень вверх. Спросите себя – хотите ли Вы и дальше тонуть в болоте продажности, бюрократии и трусости? Если нет – шанс многое изменить Вам вскоре представится. И поверьте мне – вопрос предстоящих выборов – здесь не стоит.

Леонид Таскаев

фото: media.vremyan.ru



«Все виновные в этом крушении будут установлены и наказаны»

Игорь Левитин, Министр транспорта Российской Федерации.

СХЕМА КАТАСТРОФЫ / Погибло 122 человека. Из них 28 детей. Время катастрофы 13:58, 10.07.10

