

Сергей Павлович КОРОЛЁВ

ГЛАВНАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ТАЙНА КОСМОСА

Всю свою жизнь этот человек был в тени своих собственных успехов. Его достижения стали знамениты на весь мир, но о нем самом мир узнал лишь после смерти великого конструктора. Вся жизнь Королева – это спринт через заросли трудностей и проблем. Успеть, главное успеть сделать максимум возможного! Ему всегда не хватало времени. Но он успел. Успел изменить наш мир.

ЧЕРЕЗ ТЕРНИИ

С самого детства Королев испытывал непреодолимую страсть к небу, авиации, созданию и созиданию. Он одним из первых понял, что будущее за ракетной техникой. Задолго до появления реактивных самолетов и космических ракет, он знал – человечество непременно прорвется на новые рубежи скорости и высоты полета.

Добившись определенных успехов в конструировании и известности в авиационных кругах, казалось, что все дороги перед ним открыты. Но судьба распорядилась иначе. В 1938 году Королев, как и многие ученые того времени, попал под маховик репрессий.

Он долго сопротивлялся, не желая брать на себя вину, но в итоге все равно оказался в лагере. На одном из допросов следователь сломал Королеву челюсть в двух местах. До конца жизни эта травма создавала трудности главному конструктору и в итоге сыграла роковую роль.

В момент ареста на волоске повисла не только судьба самого Сергея Павловича, но и судьба всех космических успехов человечества. 21 апреля 1939 года будущий главный конструктор попал на Колыму.

Однако уже через год был переведен в спецтюрьму НКВД, где работал под руководством знаменитого авиаконструктора А.Н.Туполева. Возвращаясь с Колымы в Москву, Королев чуть не погиб. В Магадане он не попал на пароход «Индиго», все места были заняты. Это спасло жизнь Королеву: следуя из Магадана во Владивосток, пароход попал в шторм и затонул.

В Москве же произошел беспрецедентный случай: Осоавиахим одобрил проект Королева – самолет СК-4 еще до защиты диплома и даже выделил деньги на его постройку. Туполев пророчил Сергею Павловичу будущее великого авиаконструктора, но он выбрал ракеты.

ГЛАВНЫЙ КОНСТРУКТОР

После победы над Германией СССР и Америка заполучили в качестве трофеев перспективное оружие – ракету ФАУ. К тому же, американцам удалось вывезти ряд немецких ученых-ракетчиков, во главе с Вернером фон Брауном, ведущим немецким специалистом в ракетостроении. Руководство СССР понимало, какой опасностью грозит установка американской атомной

бомбы на ракеты фон Брауна. Необходимо было срочно дать «наш ответ Чемберлену». Тут-то и вспомнили про Королева.

Первым заданием Сергея Павловича было создание аналога ФАУ-2 из отечественных материалов. В 1950 году на вооружении СССР появилась Р-1.

ПЕРВЫЕ КОСМИЧЕСКИЕ УСПЕХИ

Работая на министерство обороны, Сергей Павлович не забывал и о своей мечте – покорить космос. В 1955 году Королев, Келдыш и Тихонравов вышли к правительству с предложением вывести в космос первый искусственный спутник земли. Ряд высших чинов довольно скептически отнеслись к этой затее. Однако, ученым удалось добиться финансирования и поддержки, убедив руководство в огромных перспективах запуска спутника. Началась долгая дорога освоения космоса.

Вначале планировалось – запустить на орбиту целую космическую лабораторию, но прототип спутника «объект Д» получился слишком громоздким. К тому же поступила информация, что американцы готовы запустить свой спутник уже в 58-ом. Нависла угроза потери приоритета. Тогда Королев принимает решение – запустить простейший спутник, способный передавать на землю радиосигнал, чтобы американцы поняли, что русские не блефуют.

4 октября в 22 часа 28 минут 34 секунды по московскому времени был совершён успешный запуск.

На 314 секунде после старта Спутник подал свой голос – ставшие известными на весь мир «Бип-Бип»! Сигнал спутника мог уловить любой радиолучитель. Это была первая победа Королева. Это был первый шаг человечества в космос!

Мало кто знает, но от провала советских конструкторов отделяли секунды. Один из двигателей «запаздывал», а время выхода на режим жёстко контролируется и, при его превышении, старт автоматически отменяется. Блок вышел на режим менее чем за секунду до контрольного времени. Все обошлось. Спутник известил весь мир о начале космической эры.

Кстати, Пентагон так испугался советского спутника, что появились предложения выбросить в космос тонны мусора, чтобы прекратить любые полеты!

В то время многие думали, что спутник видно на ночном небе невооруженным взглядом, но на самом деле видно было лишь вторую ступень, которая также осталась на орбите.

После запуска первого спутника началось активное изучение космоса и Луны.

ГЛАВНАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ТАЙНА

12 апреля 1961 года был осуществлен первый в мире полет человека в космос. О Гагарине узнал весь мир! Но имя Королева, по-прежнему, оставалось государственной тайной. Для всех он был просто Главный Конструктор. Королев иногда печатал свои статьи в газете «Правда», но под псевдонимом К.Сергеев.

После триумфа Гагарина Нобелевский комитет во второй раз (первый был после запуска спутника) обратился к руководству страны с просьбой назвать того, кто запустил первого космонавта. Хрущев был кате-



горичен: «Наш главный конструктор – весь советский народ!».

По воспоминаниям очевидцев, Королев и сам был бы не прочь слетать в космос, но, как он говорил, «годы уже не те, да и не отпустили бы меня...»

Сергей Павлович скончался 14 января 1966 года. Врачи планировали удалить Королеву полип, но в ходе операции обнаружилась опухоль. В итоге – операция затянулась на 8 часов. Понадобилась дополнительная вентиляция легких. Из-за того, что сломанная при допросе челюсть срослась неправильно, главный конструктор не мог полностью открыть рот. Во время операции три опытных анестезиолога не смогли корректно ввести дыхательную трубку в трахею. Королев умер от сердечной недостаточности...

После смерти мир узнал имя Главного Конструктора...

СУРОВЫЙ РОМАНТИК КОСМОСА

При всей своей космической романтичности Сергей Павлович был решительным и упорным человеком. Он шел к намеченной цели, невзирая на трудности и препятствия, преодолевал их, как его ракеты преодолевали земное притяжение. Великий организатор требовал того же и от своих сотрудников. Его любили и боялись. Все знали, что на пустом месте Королев разное устраивать не будет, но, если кто-то халтурно относился к работе, можно было от главного и в лоб получить.

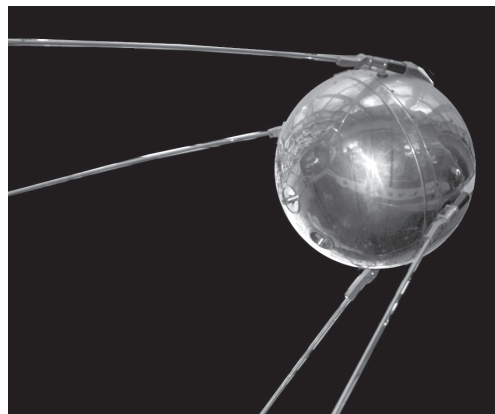
Примечателен случай при строительстве первого корабля «Восток». Один из сотрудников поднялся к люку корабля, закрепить оборудование, и обнаружил Королева, сидевшего на месте пилота. «И сколько вы тут сидите?» – спросил рабочий. «Полчаса. А вы сколько раз сидели в этом кресле?» – ответил Королев. «Ни разу». Тут Королев взорвался: «А вы посидите! И поймете тогда, что при такой компоновке кресла, как у вас, космонавт больше суток в корабле не протянет! Околеет без всяких там нештатных и аварийных ситуаций! Это надо же, слепить такую каракатицу: похлеще, чем для коровы седло!»...

Крылатой фразой Королева стала – «В Москву, по шпалам», так он говорил тем, кто плохо справлялся со своей работой.

В то же время он был справедливым человеком. Однажды рабочий уронил в корпус космического корабля гайку. Пришел докладывать главному, понимая, что тот, наверняка, разотрет его в порошок. Однако Сергей Павлович отреагировал иначе. «Молодец, что не скрыл. Будь повнимательней» – ответил он.

Сложно оценить вклад этого гениального человека в развитие мировой космонавтики. Он много сделал. Но как много он сделать не успел. Он до последнего мечтал о полетах на Луну и Марс, мечтал о том, как человечество будет стремительно продвигаться в глубины космоса. Королев поистине был и есть Главным Конструктором космической эры.

Редакция газеты «Фонарь»
фото: rozhlas.cz; msnbcmedia3.msn.com;
upload.wikimedia.org



ПЕРВЫЕ В КОСМОСЕ

4 октября 1957 — запущен первый искусственный спутник Земли Спутник-1.

3 ноября 1957 — запущен второй искусственный спутник Земли Спутник-2 впервые выведший в космос живое существо — собаку Лайку.

4 января 1959 — станция «Луна-1» прошла на расстоянии 6000 километров от поверхности Луны и вышла на гелиоцентрическую орбиту. Она стала первым в мире искусственным спутником Солнца.

14 сентября 1959 — станция «Луна-2» впервые в мире достигла поверхности Луны и доставив выпел с гербом СССР.

4 октября 1959 — запущена АМС «Луна-3», которая впервые в мире сфотографировала невидимую с Земли сторону Луны.

19 августа 1960 — совершён первый в истории орбитальный полёт в космос живых существ с успешным возвращением на Землю (собаки Белка и Стрелка)

12 апреля 1961 — совершён первый полёт человека в космос (Ю. Гагарин) на корабле Восток-1.

16 июня 1963 — совершён первый в мире полёт в космос женщины-космонавта (Валентина Терешкова).

12 октября 1964 — совершил полёт первый в мире многоступенчатый космический корабль Восход-1.

18 марта 1965 — Космонавт Алексей Леонов совершил первый в истории выход в открытый космос.

3 февраля 1966 — АМС Луна-9 совершила первую в мире мягкую посадку на поверхность Луны.

1 марта 1966 — станция «Венера-3» впервые достигла поверхности Венеры, доставив выпел СССР. Это был первый в мире перелёт космического аппарата с Земли на другую планету.

16 января 1969 — произведена первая стыковка двух пилотируемых космических кораблей Союз-4 и Союз-5.

17 ноября 1970 — мягкая посадка и начало работы первого в мире полуавтоматического дистанционно управляемого самоходного аппарата, управляемого с Земли: Луноход-1.

15 декабря 1970 — первая в мире мягкая посадка на поверхность Венеры: «Венера-7».

19 апреля 1971 — запущена первая орбитальная станция Салют-1.

27 ноября 1971 — станция «Марс-2» впервые достигла поверхности Марса.

2 декабря 1971 — первая мягкая посадка АМС на Марс: «Марс-3».

октябрь 1975 — мягкая посадка двух космических аппаратов «Венера-9» и «Венера-10» и первые в мире фотоснимки поверхности Венеры.

