

рубрика о великих людях

МОСКОВСКАЯ область

Наши Земляки Владимир КОМАРОВ

Володя Комаров родился в Москве 16 марта 1927 г. в семье дворника. Комаровы жили на 3-й Мещанской улице. В этом же доме жил известный академик, изобретатель вертолета, ученик Жуковского – Борис Николаевич Юрьев. Видимо, именно после этого случайного знакомства, в душе Володи зародилась мечта о небе. Сейчас у входа в школу, расположенную недалеко от нынешнего дворца спорта Олимпийский в районе метро «Проспект Мира», где он учился, установлен бюст Владимира Комарова.

Война застала Володю у родственников в деревне, откуда он вернулся в Москву с целым возом заработанных собственным трудом продуктов. Самые трудные военные годы он провел вместе с матерью в полуподвальной квартирке.

В 1943 году, в самый разгар войны, Владимир окончил семилетку и поступил в 1-ю Московскую спецшколу ВВС. Торопился, боялся не успеть на фронт, но на войну так и не попал. В июле 1945 г., после окончания спецшколы, он стал курсантом 3-й Соловской авиационной школы первоначального обучения, а в сентябре того же года курсантом Борисоглебского Военного авиационного училища летчиков. Прочитал в нем Владимир меньше года и в июле 1946 г. был переведен в Батайское Всесоюзное авиационно-летное училище. В декабре 1949 г. Владимир Комаров успешно окончил училище и стал военным летчиком-истребителем в авиационном полку, базировавшемся в Грозном. Там он познакомился со школьной учительницей Валентиной, которая вскоре стала его супругой.

31 августа 1959 г. Владимир Комаров успешно окончил факультет авиационной техники. Старшего инженера-лейтенанта Владимира Комарова распределили в Государственный Краснознаменный НИИ ВВС. Владимир Комаров занимался испытаниями новых образцов авиационной техники. Здесь раскрылись его высокие качества умелого организатора и инженера. Именно здесь, в НИИ ВВС, комиссия по отбору в первый отряд космонавтов предложила Владимиру Комарову новую секретную испытательную работу. Владимир и не думал отказываться, а ведь ему было уже 32 года. Но уж таков был характер Владимира – неведомое всегда его влекло.

Вскоре Владимир познакомился с будущими космонавтами. Среди них был и Юрий Гагарин, с которым у него сложились особенно теплые отношения.

В апреле 1961 г. общекосмическая подготовка была завершена, и Комаров начал подготовку к полету на корабле «Восток». В июне 1962 г. его включили в группу непосредственной подготовки к групповому полету двух «Востоков» вместо отстраненного по состоянию здоровья Григория Нелюбова. Но его подвело здоровье.

При очередной тренировке в центрифуге на кардиограмме были зафиксированы изменения. Понадобилась операция, после которой в личном деле появилась запись: «После операции шесть месяцев противопоказаны перегрузки, парашютные прыжки...» Его хотели отчислить из отряда, но Владимир потребовал дать ему шанс на восстановление. Его поддержали. И уже в середине 1963 г. Комаров был в строю.

1-й космический полет Владимир Комаров совершил 12-13 октября 1964 г. на борту космического корабля «Восход» вместе с К.П.Феоктистовым и Б.Б.Егоровым. Это был первый в мире многоместный космический корабль. Впервые в составе экипажа был не только летчик, а так же инженер-проектант корабля и врач. Впервые в истории полет экипаж совершал без скафандров. Впервые была применена система мягкой посадки. Позывной «Рубин» сутки звучал с орбиты. Итоговая длительность полета составила: 1 сутки 17 минут 03 секунд. За успешное выполнение полета Владимиру Комарову было присвоено звание Героя Советского Союза, вручен орден Ленина и медаль Золотая Звезда.

Вскоре ему присвоили квалификацию «Космонавт 3-го

класса», а 23 января 1965 года его назначили инструктором-космонавтом в группу космонавтов, готовившихся по программам Министерства обороны.

ПОСЛЕДНИЙ ПОЛЕТ

5 августа 1966 г. было принято решение, что В.Комаров будет пилотировать первый «Союз». Его дублером назначили Юрия Гагарина.

Старт состоялся 23 апреля 1967 г. Неприятности начались сразу после выхода корабля на орбиту.

На втором витке Комаров доложил: «Самочувствие хорошее, параметры кабины в норме, но не открылась левая солнечная батарея, зарядный ток только 13-14 ампер, не работает КВ связь. Попытка закрутить (ориентировать) корабль на Солнце не прошла, закрутку пытался осуществить вручную...»

Космонавт получил команду с земли: обязательно закрутить корабль на Солнце, экономить энергию. На третьем витке Комаров доложил: «Давление в кабине 760, зарядка 14. Солнечная батарея не раскрылась, закрутка на Солнце не прошла». Он понял, что нелепая случайность может сорвать программу полета, и не скрывал огорчения. Пружинный механизм, откидывающий солнечные крылья корабля, довольно прост. Конструкция надежно работала в барокамере, при различных нагрузках, искусственно создаваемых помехах — и вдруг закалибрировалась. Комаров даже стукнул ногой в то место, за которым находился злополучный механизм, но освободиться от стопора не удалось. «Союз-1» переходил на скудный энергетический паек, что создавало проблемы в отношении стыковки с «Союзом-2».

Земля предлагала свои варианты устранения неисправности, но панель так и не раскрылась. Создалась реальная угроза, что не удастся посадить корабль. Государственная комиссия приняла решение: старт второго корабля отменить, баллистикам просчитать подходящий виток для посадки Комарова.

Прошли сутки; Комаров пробовал выполнять маневры, контролировал работу бортовых систем, часто выходил на связь, давая квалифицированную оценку технических характеристик нового корабля. Он еще не знал решения Госкомиссии, но понимал: возникшие осложнения заставят свернуть программу.

Примерно в половине второго ночи 24 апреля в ЦУПе возникло замешательство после поступившего из Москвы указания руководству полетом: «Всем быть на связи, в готовности к немедленному замыканию на борт «Союза-1!»

И действительно, через несколько минут в динамиках что-то зашуршало, защелкало, и властный мужской голос произнес: «Говорите, корабль — на связи!» И все в зале ЦУПа, слышали голос председателя Совета Министров СССР Косыгина: «Товарищ Комаров, здравствуйте. Как слышите меня?». Здравствуете. Слышу вас нормально», — ответил Комаров.

Косыгин продолжал: «Мы внимательно следим за вашим полетом. Мы знаем о том, что вы столкнулись с трудностями, и принимаем все меры для их устранения...»

На эту фразу Комаров не прореагировал. Возникла неловкая, тягостная пауза. Потом Косыгин произнес еще одну, последнюю в этом разговоре фразу: «Что мы можем для вас сделать?»

Комаров изменившимся голосом ответил: «Позаботьтесь о моей семье!...»

На «Союзе-1» было три различные системы ориентации корабля. Астроориентация отказала из-за нераскрытия левой солнечной батареи. Ионная ориентация в предтрен-



ние часы была ненадежна (возникали ионные ямы). Ручная ориентация на корабле работала, но при посадке корабля, в 5.30 по местному времени, участок ориентации приходится на тень, а в тени корабль трудно ориентировать вручную.

После долгих консультаций решили сажать «Союз-1» на 17-м витке, с ионной ориентацией. На 15-м и 16-м витках Комарову сообщили все посадочные данные на 17-й, 18-й и 19-й витки.

Посадка на 17-м витке не состоялась из-за плохой работы датчиков ионной ориентации. Комарову передали распоряжение садиться на 19-м витке, в районе Орска; для ориентации предложили использовать не предусмотренный инструкциями способ: ориентировать корабль вручную по-посадочному в светлой части орбиты; для сохранения устойчивости корабля в полете в тени использовать гироскопы, а при выходе из тени подправить ориентацию вручную. Все вместе — труднейшая задача.

Комаров справился, но при спуске случилась катастрофа: не раскрылся основной парашют, и спускаемый аппарат врезался в землю с огромной скоростью, смялся и загорелся. Он разбился в пустынной местности в Адамовском районе Оренбургской области.

Медалью «Золотая звезда Героя Советского Союза» Комаров награжден посмертно.

Память о Владимире Михайловиче Комарове навсегда осталась в истории мировой космонавтики. Его именем названа малая планета, школы и улицы в Москве и в других городах. На месте гибели Владимира Михайловича установлен памятник-обелиск.

Антон Кубаевский

использованы материалы сайтов: av-novikov.space.hobby.ru; ru.wikipedia.org
фото: rian.ru; 3.bp.blogspot.com

Краткая справка

Дата рождения:

16 марта 1927(1927-03-16)

Место рождения:

Москва, СССР

Дата смерти:

24 апреля 1967(1967-04-24) (40 лет)

Место смерти:

Оренбургская область, СССР

Миссии:

Восход-1

Союз-1

Награды:

Дважды Герой Советского Союза, прочие награды.



Два друга космонавта: Владимир Комаров и Юрий Гагарин.

ПРЕТЕНДЕНТ ДЛЯ ПОЛЕТА НА ЛУНУ

Последний полет Владимира Комарова был частью подготовки полета к Луне. Ракета «Союз» вывела корабль на околоземную орбиту, где он должен был состыковаться со стартовым на следующий день «Союзом-2» (экипаж: Быковский, Хрунов и Елисеев). Два из трех членов экипажа «Союза-2» должны были перейти в «Союз-1», после чего оба корабля возвращались на Землю. Таким образом отрабатывались основные операции, которые необходимо было проделать на лунной орбите для обеспечения высадки на Луну. Сам Комаров считался наиболее вероятным кандидатом для полета на Луну.

Существует мнение, что до того злополучного полета Комаров знал, что с кораблем существуют проблемы. Но не стал отказываться от полета т.к. его дублером был Гагарин и именно он, в случае отказа Владимира, должен был лететь. Комаров не хотел подставлять своего друга и в итоге погиб сам.

Владимир Комаров стал первым космонавтом, который погиб при выполнении космической миссии.