

ГОВОРИТ МУРМАНСК

Приветствуем тебя, уважаемый читатель! Мы - мурманское областное отделение Союза Коммунистической Молодёжи. Так же как и другие отделения СКМ, мы решили поддержать инициативу Архангельских комсомольцев в создании межрегиональной комсомольской газеты на базе «Гонаря».

Мурманский Комсомол - современная молодежная организация, не потерявшая связи с предыдущими поколениями комсомольцев и насчитывающая около 90 активистов. Мы всегда стараемся поддержать старших товарищей, уделить им внимание и поучиться у них. Часто организуем различные совместные мероприятия с ветеранами Комсомола.

Комсомольцы в Мурманске не сидят без дела. У нас регулярно проводятся субботники по уборке города, а весной и осенью, по мере сил, стараемся озеленить и украсить город. Жители и гости города могут самостоятельно оценить труды комсомольцев, прогулявшись по двум «комсомольским» аллеям – в Первомайском и Ленинском округах.

Каждый год 9 мая мы выезжаем вместе с коммунистами и ветеранами ВОВ в «Долину Славы», чтобы почтить память погибших защитников Заполярья, а также принимаем активное участие в демонстрации на площади 5ти углов и в шествии к Мурманскому Алеше. В августе Комсомольский десант выезжает на остров Партизанский, где трудится, не покладая рук, стремясь поддержать в надлежащем состоянии комплекс памятников Героям Великой Отечественной войны. Летом 2010 года коммунисты и комсомольцы восстановили памятник на могиле неизвестного воина на губе Кутювая.

В последнее время в газете «Кольский Маяк» регулярно выходит комсомольская страничка, посвященная молодежи.

Партийный резерв не остается в стороне от выборов различного уровня. В марте 2009 года пятеро комсомольцев приняли участие в выборах в Совет депутатов города Мурманска.

Мурманский Комсомол всегда принимает активное участие в Российских и международных молодежных проектах. Но и в повседневной жизни мы не сидим без дела, принимая участие в деятельности философского кружка по изучению трудов Маркса, Энгельса, Ленина, кино-клуба философской и исторической направленности, а также в различных партийных мероприятиях.

Надемся, что ежемесячные выпуски нашей комсомольской газеты будут интересны тебе, уважаемый читатель. Мы так же будем рады видеть тебя в своих рядах.

Нас можно найти по адресу: 183016 г. Мурманск, ул. С. Перовской, д.2 - Мурманская обл. Дума, каб.123; тел. 8 (8152) 45 41 97

Адрес электронной почты: npsr1@yandex.ru

С уважением, I секретарь Мурманского
Обкома СКМ – Ирма Зива

ГОВОРИТ ТВЕРЬ

Тверской областной комитет СКМ, приветствует тебя, читатель! Ты держишь в руках первый, и, надеемся, не последний, выпуск межрегиональной комсомольско-молодежной газеты «Гонарь». Мы рады сообщить тебе, что наше отделение примет активное участие в этом проекте, предложенном Архангельским отделением СКМ и поддержанным лично Ю.В. Афониним, так как мы считаем данное направление крайне эффективным в работе с современной молодежью.

Говоря о нас, то, в преддверии V Съезда, оценивая результаты своей работы, успехи и неудачи, наше отделение смотрит в будущее с оптимизмом, поскольку молодежь постепенно поворачивается лицом к левому движению в России.

Одними из самых перспективных видов деятельности считаем публичные молодежные акции – флэш-мобы, традиционные митинги и пикеты, тематические театрализованные шествия с использованием коммунистической атрибутики.

Одно из основных направлений работы Тверского комсомола – это участие в различных массовых акциях проводимых как самостоятельно, так и совместно с КПРФ. Одним из таких мероприятий стало октябрьское шествие по центральной улице Твери, запрещенное властями. Оно было посвящено политике, проводимой властями, в отношении образования и здравоохранения. Коммунисты и комсомольцы города Твери смастерили из картона гроб, написав на одной стороне «Здравоохранение», на другой – «Образование», после чего «торжественно» пронесли его по центру города, выразив, таким образом, свое мнение по поводу подобной политики. Акция вызвала резонанс, а против первого секретаря обкома СКМ было возбуждено дело об административном правонарушении.

Этот год для жителей Тверской области и тверских коммунистов ознаменован выборами в Законодательное собрание. Комсомольцы готовы принять в них участие. Многие из них будут работать в одномандатных округах в качестве кандидатов в депутаты, другие – помогать им в предвыборной борьбе, распространении литературы и листовок.

Главное, о чем мы не должны забывать, что партийная и комсомольская работа не должна быть заиклена на выборах. Повседневная каждодневная работа с людьми – основа нашей деятельности, и без нее мы вряд ли можем рассчитывать на изменение нашего общества в лучшую сторону. Поэтому мы уверены, что комсомольский «Гонарь» приблизит нас к цели.

Присоединяйтесь! Тверской обком КПРФ тел. 77-02-31, тел. первого секретаря СКМ Дмитрия Груздкова: 8-909-271-10-71

Дмитрий Груздков, первый секретарь
Тверского областного комитета СКМ



Первый советский дизель-троллейбус был построен в 1964 году на Белорусском автозаводе.

ГОВОРИТ ВОЛОГДА

НАЭЛЕКТРИЗОВАННЫЙ ТРОЛЛЕЙБУС КОМУ НУЖНА ОЛИМПИАДА И СКОЛКОВО?

Сегодня решил ехать на работу на общественном транспорте. Вроде бы, сегодня никаких развозов не предвидится, решил сэкономить бензина. Раньше сам думал, что на машине дешевле. Проезд туда-обратно 32 рубля – литр с небольшим бензина. Однако на практике за неделю уходят 30 литров, а не за месяц.

Сел в большой троллейбус-гармошка. И что-то меня насторожило в людях. Какие-то недоброе-желательные... или с утра показало, стал присматриваться-прислушиваться...

Три дамы предпенсионного вида, ну, из серии «коня и троллейбус на ходу остановит» громко, не стесняясь:

- Мишка-то, Мишка-то, все пьет, паразит! С праздников отойти не может!

- Мой тоже еле ходит... кредит не заплатил за телефон, говорит, денег нет...

Две женщины лет сорока спорят об отмене продажи крепких спиртных напитков после 21.00:

- А я против! Раньше Сергей посидит с соседом, разопьют поллитру, за второй соберутся, я им ша! И спать как миленькие. А сейчас, мерзавцы, впрок берут три сразу... вот и получается, что пьют больше, а не меньше...

-А у Галки муж в такси работает, так он ящик с собой возит, продает ночами, зарабатывает. Отбою нет...

Вечные (слава Богу!) бабушки, и куда они только едут в 8 утра?

- На гречку-то цену видела?

- Ой, не говори... в нашем магазине 94 рубля уже...

- А в хлебом за 100 перевалило...

- Не может быть!

- Да я сама видела!

- Куда катимся?!

Две девицы, почти синие от мороза, но с

непокрытыми головами, обсуждают события «Дома-2»... Мужчина, наверное, такой же редкий пассажир, как и я, по телефону обсуждает покупку «накрывшегося» генератора. И удивляется стоимости проезда, «недавно» он за 10 рублей ехал... Мужики-заводчане обсуждают (злобно и нецензурно) новое авто директора... Малыш строит сложный договор с отцом о покупке новой игрушки, обсуждается дата и поведение ребенка до этого дня... Парни лет 18 радуются «белому билету» собеседника... Дамочка по телефону ругается с мужем, что за квартиру полгода «неплочено»...

Больше полусотни людей, ни одного довольного лица. Всем не хватает денег. Сколково, говорите? По-моему, им не очень это интересно. Музей кружева открыли? Тоже мимо. Олимпиада? Чемпионат мира? Смена названия милиции? Только зря потраченные деньги, по мнению обывателя. Прокатитесь-ка на троллейбусе, граждане правители! Только сами, без подготовки. Без посадных пассажиров. Послушайте! Страшно? Задавить могут!

А, забыл! На передней площадке два пацаненка со спортивными сумками, лет восемь-девять, тычут пальцами в иномарки, мечтая, у кого какая будет... Вспомнил себя в далеком 87 году, ездили с другом в бассейн по утрам за пять копеек. Проездной полтора рубля... Так же смотрели на машины, искали «парные» номера... ну, там 88 88, загадывая, кто полетит в космос первым...

Кирилл Панько

АНЕКДОТ В ТЕМУ: Едет как-то Путин в метро...

ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ

★ В Бостоне, кроме обычного уличного действует система подземного скоростного троллейбуса (так называемая серебряная линия)

★ Самая южная троллейбусная система расположена в Веллингтоне, (Новая Зеландия)

★ Самая северная в мире троллейбусная система расположена в Мурманске

★ Ближе всего к экватору расположена троллейбусная система города Кито, в Эквадоре

★ Самым протяженным троллейбусным маршрутом в мире является междугородный маршрут Симферополь — Алушта (52 км) — Ялта (86 км) в Крыму (Украина)

★ В Узбекистане действует междугородный троллейбус Ургенч — Хива, протяженность маршрута которого — около 35 км

★ Грузовые троллейбус (троллейвозы)



производились Жодинским БЕЛАЗом
★ Троллейбус Viseon, произведенный в ФРГ, стоит больше миллиона евро. Такие троллейбусы заказала столица ОАЭ - Абу-Даби для студенческого маршрута
★ Звезда белорусской промышленности – троллейбус «Витовт» способен на автономный ход, то есть объехать, к примеру, пробку, без рогов. В салоне есть кондиционер и система контроля климата, для инвалидов-колясочников существует специальный выдвижной пандус