

рубрика о великих людях

МОРДОВИЯ республика

Наши Земляки Михаил ДЕВЯТАЕВ

8 февраля 1945 года 9 советских узников немецкого концлагеря во главе с Михаилом Петровичем Девятаевым совершили неслыханный по своей дерзости и героизму подвиг - захватив современный бомбардировщик «Хейнкель -111», совершили побег с секретной немецкой базы Пенемюнде, лишив тем самым фашистов последней надежды на продолжение войны.

Гитлер назвал Михаила Девятаева своим личным врагом, а Сергей Королёв добился присвоения ему звания Героя Советского Союза.

Михаила Девятаева можно по праву назвать гордостью мордовского народа. Он родился в 1917 году в селе Торбеево в большой мокшанской семье (был 13 ребёнком). Рано потерял отца, поэтому остро ощутил все тяготы сиротской бедности. Михаил Петрович рос озорным, но серьёзным ребёнком и, как большинство советских детей того времени, мечтал стать лётчиком.

Его мечта сбылась в 1937 году, когда он совершил первый самостоятельный полёт на учебном самолёте «У-2». Война застала юного лётчика в авиачасти под Минском, и в первый же день войны он совершил свой первый боевой вылет. С тех пор позывной «Мордвин» не смолкал в жесточайших воздушных боях за свободу Родины. Весной 1944-го получил направление в истребительный полк дивизии легендарного лётчика, трижды героя Советского Союза А.И. Покрышкина.

13 июля 1944 года (по мистической случайности) в воздушном бою над Львовом был сбит фашистским «Фокке-Вульф-190» и захвачен в плен. Очнувшись после ранения, Михаил Петрович узнал, что находится в Варшаве, откуда в дальнейшем был переправлен в Лодзинский лагерь для военнопленных.

Советские пленники переносили многочисленные пытки и издевательства фашистов: каждому из них был присвоен порядковый номер – свои имя и фамилию они должны были забыть; вместо еды раз в день им выдавали «суп» из воды и брюквы и «хлеб», наполовину состоявший из опилок; ежедневно надзиратели и начальник лагеря придумывали новые зверские пытки – например, после обеда ради смеха измученных пленников заставляли бегать вокруг колодца.

В августе 1944 года Михаил Девятаев был переведён в концентрационный лагерь Кляйнкёнигсберг, где с товарищами по бараку организовал подполье и стал готовиться к побегу. К сожалению, разговорщиков предали, подполье было обнаружено, и после зверских пыток и издевательств его переправили в центральный фашистский концентрационный лагерь – Заксенхаузен.

В период с 1941 по 1945 годы в нём было уничтожено более 100 тысяч людей: их избивали палками, расстреливали, травили собаками, с ещё живых людей сдирали кожу на изготовление дамских сумочек и кожаных ремней, умерщвляли ядами и газами, живыми сжигали в печах. Здесь находились обречённые на смерть.

За попытку к побегу в Заксенхаузене Девятаева ждал крематорий. Однако его спасли советские товарищи, работавшие в лагере, которые поменяли его бирку с биркой умершего пленного. Неоднократно сам Девятаев отмечал, что коммунисты (французы, поляки и т.д.) даже в нечеловеческих условиях концлагеря помогали друг другу, делились скудным пайком и одеждой. Но на этом испытания Михаила Девятаева не закончились.

Хмурым осенним вечером группу фашистских узников вывезли на остров Узедом, который в то время не обозначался ни на одной карте и был тайной стратегической точкой гитлеровской Германии.

На этом острове в Балтике готовилось новое сверхмощное

оружие, «Оружие возмездия» Гитлера (баллистическая ракета ФАУ-2), перед которым не должен был устоять ни один противник.

Михаила Петровича ни на минуту не покидала мысль о побеге. Он вошёл в состав «планирен-команды» - группы военнопленных, работавших на аэродроме, что помогло ему внимательно изучать технику гитлеровских люфтваффе.

Вскоре Михаил узнаёт о группе, готовящейся к побегу и примыкает к ней. Во время ежедневных изнурительных работ, товарищи тщательно примечали связующие детали будущего побега. Выбрали «свой» двухмоторный «Хейнкель», всегда аккуратно зачехлённый, изучили распорядок дня немцев на аэродроме, слабые и усиленные места охраны, время заправки машин топливом и смазкой, накапливали знания об устройстве приборной доски бомбардировщиков, в общем, всё то, что способствовало бы успеху полёта.

Вот, как вспоминает день побега сам Михаил Девятаев: «В ночь на 8 февраля 1945 года я наяву бредил. Всё теперь зависело от того, удастся ли приблизиться к самолёту, сумею ли запустить моторы и поднять машину в воздух...».

В обеденный полдень 8 февраля 1945 года, 9 советских военнопленных (Соколов В.К. – 24 года, Кривоногов И.П. – 29 лет, Емец М.А. – 35 лет, Кутергин П.Е. – 24 года, Немченко В.И. – 20 лет, Урбанович Н.М. – 20 лет, Сердюков Т. Г. – 21 год, Адамов Ф. П. – 27 лет, Олейник И.В. – 25 лет) во главе с Михаилом Девятаевым (28 лет), убив немецкого конвоира, с невероятными трудностями взлетают с «острова смерти» на немецком бомбардировщике «Хейнкель-111».

«Чужая машина, чужая земля, чужое небо – не предайте нас. Людей, выстрадавших адские муки, стремящихся осуществить мечту – спастись от смерти. Послужите нам. Мы ещё молоды, у нас впереди большая жизнь». Полёт проходил в самых неблагоприятных условиях. Обстрелянный из зениток, «Х-111» приземлился на брюхо в районе дислокации советских войск. «С каким заданием послали?» - такими словами героев ждал «СМЕРШ».

И вот уже советские лагеря, долгие годы репрессий и травли. Из ада в ад. Михаил Девятаев в то время часто думал: «Фашистские пытки выдержал – выдержу и эти!».

Долгие годы наш легендарный герой носил клеймо «капитулировавшего перед врагом» и лишь в 1957 году справедливость была восстановлена, и ему было присвоено звание Героя Советского Союза.

В Книге рекордов Гиннеса есть запись: «Станным образом отмечен подвиг советского лётчика-истребителя лейтенанта Михаила Девятаева. Он - единственный в мире лётчик, который за один и тот же подвиг сначала посажен в тюрьму, а затем удостоен высшей государственной награды. Вырвавшийся из плена 28-летний лётчик осуждён военным трибуналом как предатель, добровольно сдавшийся в плен, и отправлен в лагерь. Спустя 9 лет Девятаев попал под амнистию, а в 1958 удостоен звания Героя Советского Союза».

В чём же кроется разгадка того, что сам Королёв нашёл Михаила Девятаева в лагере и добился для него высокой награды? Что значил побег лётчика для отца советских ракет? Вот воспоминания бывшего наблюдателя базы Пенемюнде Курта Шанпа: «...Был подготовлен последний пробный пуск ФАУ-2. Сообщили, что приближается момент старта. В это время неожиданно с западного аэродрома поднялся самолёт. Это машина Штейнгофа, на которой он должен подняться и проследить траекторию ракетного снаряда ФАУ-2. Когда самолёт оказался уже над морем, с ramпы поднялся реактивный снаряд ФАУ-2...Спустя несколько минут явился старший лейтенант воздушных сил и рассказал, что в самолёте, который был предоставлен в распоряжение доктора Штейнгофа...бе-



жали военнопленные».

Необходимо отметить, что именно со слов Михаила Девятаева, указавшего координаты острова с точностью до десятков метров, С.Королёв узнал о ракетном институте фон Брауна, стартовых площадках и оставшихся узлах ФАУ-2. Благодаря помощи Девятаева и незаурядным талантам Королёва в 1957 году СССР запустил на орбиту свой спутник.

Несомненно, что образцы ФАУ-2, которая уже в 1944 году могла доставить на сотни километров сотни килограмм взрывчатки, ускорили работу над советским космическим щитом. За 10 лет советские учёные смогли практически с нуля опередить весь мир, в том числе и американских коллег под руководством самого Вернера фон Брауна.

Вот уже более полувека весь мир восхищается подвигом Михаила Петровича Девятаева, нашего земляка, так и не поняв главного – узник острова Узедом по сути дела выбил из рук Адольфа Гитлера его последнюю надежду на победу – баллистическую ракету ФАУ-2 и поспособствовал тому, чтобы она оказалась в распоряжении советских конструкторов. Именно побег М. Девятаева во многом способствовал прекращению Второй мировой войны и создал условия для предотвращения Третьей.

Михаил Петрович является «Почётным гражданином Республики Мордовия», именем Девятаева названа улица в столице Мордовии – г. Саранске и посёлке Торбеево. Память и гордость за земляка навсегда останется в сердцах мордовского народа.

Ольга Софронова

УЗЕДОМЕ

«ОСТРОВ СМЕРТИ»

Всё, что совершалось на Узедоме, держалось в строжайшей тайне. Пленные даже не знали названия этого места. Ещё в 1935 году барон Вернер фон Браун, ставший главным ракетным конструктором США после войны, начал строительство секретной испытательной станции на острове.

В концлагере Пенемюнде томились более 3 тысяч пленных, их труд использовался на самых тяжёлых объектах. Во избежание раскрытия тайны Узедома – «Острова смерти» - как называли его сами узники, никто не должен был уйти с него живым, в том числе и немцы.

В то время Узедоме не значился на картах. Немцы как могли оберегали место постройки своего «оружия возмездия» - ракет ФАУ. НЕ смотря на железную дисциплину и повышенную секретность группе пленных, во главе с Михаилом Девятаевым все же удалось сбежать из с «острова смерти»

Немецкий бомбардировщик «Хейнкель-111»



Краткая справка

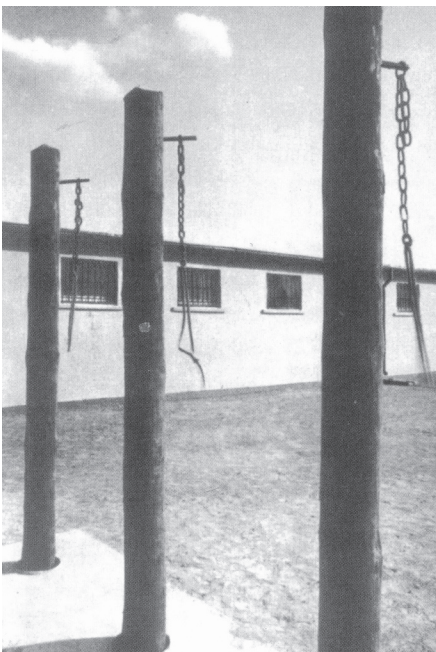
Дата рождения:
8 июля 1917

Место рождения:
Торбеево, Спасский уезд,
Пензенская губерния,
Российская империя
(ныне Мордовия, Россия)

Дата смерти:
24 ноября 2002

Место смерти:
Казань, Татарстан, Россия

Награды:
Герой Советского Союза,
Орден Ленина, дважды Орден
Красного Знамени, Орден
Отечественной Войны I и II ст.



Пыточные столбы концлагеря Заксенхаузен



Ракета ФАУ-2

фото: an-lat.ru; richard-seaman.com; savepic.ru